

KADETTOPPLÆRING FOR NAUTISKE STUDENTER VED HØGSKOLEN STORD/HAUGESUND, NTNU i ÅLESUND OG HØGSKOLEN I SØRØST-NORGE

Prinsippet for kadettopplæring om bord er at teorien som er beskrevet i kompetansetabellene skal være gjennomgått før opplæringen starter i henhold til FOR 2011-12-22 nr. 1623 Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk, §24(3)b.

Den nautiske utdanningen ved Høgskolen Stord/Haugesund, NTNU i Ålesund og Høgskolen i Buskerud og Vestfold er bygd opp slik at sertifikatteorien som dekker kravene i STCW-78 med tillegg og Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk er spredt ut gjennom hele utdanningen. Det er derfor utarbeidet en matrise som viser hvilke punkter som kan gjennomføres etter første og andre studieår. Ved gjennomgang av WebCadet vil det ikke bli sjekket hvorvidt teorien er gjennomgått i forkant av den praktiske opplæringen. **Kadetter som får kvittert ut deler av opplæringen i WebCadet som det ikke er grunnlag for etter første semester, vil ved etterkontroll kunne få sin godkjenning trukket tilbake.**

Studenter som skal ha kadettopplæring etter første studieår kan ha opplæring innen følgende kompetanseområder i WebCadet:

Kompetansemål i WebCadet - gjennomført i 1. studieår	
1.1.7	Anvende alarmsystem i forbindelse med brannvarsling
2.1.1	Kunne bruke nautiske publikasjoner
2.1.2	Kunne velge kart i adekvat målestokk
2.1.3	Kunne sette kurser
2.1.4	Kunne beregne antatt tid for ankomst (ETA)
2.2.1.1	Kunne påvise og ta hensyn til kompassfeil ved kurser og peilinger
2.2.1.2	Kunne observere synlige objekter og andre terrestriske navigasjonshjelpemidler i dagslys og om natten
2.2.1.3	Kunne bestemme posisjon ved terrestrisk observasjoner som fyrlykter, bøyer og sjømerker
2.2.1.4	Kunne bestemme posisjon ved hjelp av alt elektronisk navigasjonsutstyr ombord
2.2.1.6	Kunne operere elektroniske systemer for posisjonsbestemmelse og navigasjon
2.2.1.7	Kunne bruke himmellegemer til å bestemme skipets posisjon
2.4.1.1	Kunne utføre en operasjonell sjekking og justere utstyret for riktig virkemåte
2.4.1.2	Kunne betjene, tolke og analysere informasjonen fra henholdsvis radar og ARPA
2.4.1.3	Kunne oppdage og beregne avstand og peiling til andre skip, deres kurs og fart, tid og avstand til nærmeste passeringpunkt for kryssende, møtende eller innhentende skip
2.4.1.4	Bruk av ECDIS for å opprettholde sikker navigasjon
2.7.1.1	Kunne bruke IMOs Standard Marine Communication Phrases

Studenter som skal ha kadettopplæring etter andre studieår kan ha opplæring innen følgende kompetanseområder i WebCadet:

Kompetansemål i WebCadet - gjennomført i 2. studieår	
2.7.1.2	Kunne fylle ut standardiserte engelske nautiske rapporter eller formularer
2.7.1.3	Kunne kommunisere med andre skip og kyststasjoner
2.7.1.4	Kunne utføre pliktene til en offiser også med flerspråklig besetning
2.9.1.1	Kunne bruke tilgjengelig informasjon om skipets svingradius og stoppedistanse når man tar hensyn til virkningene av dødvækt, dypgang, trim, fart og klaring under kjølen på svingradius og stoppedistanse
2.9.1.2	Kunne bruke tilgjengelig informasjon med hensyn til skipets svingradius og stoppedistanse under manøvrering, i det en tar hensyn til virkningene av minsking av klaring under kjølen når skipet er i bevegelse, grunt farvann o.l. virkninger
2.9.1.3	Kunne demonstrere forsvarlig ankringsprosedyre
2.9.1.4	Kunne manøvrere for å redde en mann over bord
2.9.1.5	Styring av skipet
3.1.1	Kunne lede klargjøring av lasterom og dyptanker for lasting
3.1.2	Kunne lede operasjon av skipets lasteutstyr
3.1.3	Kunne lede lastingen. Kunne ta i betraktning innvirkningen av lasten, inkludert tunge løft, på skipet, sjødyktighet og stabilitet
3.2.1.1	Kunne besørge solid stuing og sikring av all emballert last
3.2.1.2	Kunne besørge skilling mellom bulklast og stykk gods hvis det kreves
3.2.1.3	Kunne påse at det tas nødvendige forholdsregler for å sikre ventilasjon og legge til rette for inspeksjoner under reisen
3.2.1.4	Kunne stuing og sikring av farlig, risikofylt og skadelig last og dens innvirkning på sikkerheten for skip og menneskeliv
3.3.1.1	Kunne inspisere lasten med regelmessig mellomrom
3.3.1.2	Kunne protokollere alle inspeksjoner og de funn som er gjort
3.3.1.3	Kunne sette i verk tiltak for å unngå skade på skip og last
3.4.1.1	Kunne inspisere luker, løfteutstyr og last før og under lossing
3.4.1.2	Kunne sørge for at all last blir losset i god stand
3.4.1.3	Kunne besørge tilfredsstillende trim, stabilitetssikring og belastning til enhver tid
3.4.1.4	Kunne identifisere enhver skade på skipet eller lasten etter lossing og finne mulige årsaker
4.1.1	Kunne forvisse seg om at prosedyrene er vedtatt og blir fulgt og at alle spygatt er blokkert før bunkring
4.1.2	Ved relevante øvelser kunne initiere øyeblikkelig undersøkelse for å finne årsak til forurensning
4.1.3	Ved relevante øvelser, kunne stoppe eller forebygge lekkasjer og spill av skadelige flytende og faste stoffer
4.1.4	Kunne undersøke alle tanker og områder hvis det oppstår mistanke om kulde
4.1.5	Kunne utføre lensing, ballast og bunkringsoperasjoner
4.2.1.1	Kunne inspisere skrog og skrogåpninger, rom, luker, utstyr og tilbehør og sette i verk tiltak hvis noen defekter finnes
4.2.1.2	Kunne sikre at alle løse objekter er forsvarlig sikret til å unngå skade
4.2.1.3	Kunne legge opp til regelmessige kontrolltiltak for å sikre skipets vanntette sikkerhet

4.2.1.4	Kunne beregne stabilitet, trim og belastning ved bruk av stabilitets-, trim- og belastningstabeller, diagrammer og utstyr for beregning av belastning
4.2.1.5	Ved relevante øvelser, kunne treffe tiltak for å sikre og opprettholde skipets vanntette sikkerhet

HMU/, juni 2016